

UCHRONIE

Détails sur la structure gonflable et ses caractéristiques.



NOTE D'INTENTION

Pour répondre à la demande du conseil départemental, la structure qui viendra se déployer sur les places des villages s'inspirera directement du monde animal, tirant ses formes de la chrysalide pour son aspect métamorphique et de la ruche pour son organisation, son regroupement de la société. Cette structure visera à accueillir différents types d'événements, elle devra donc s'adapter au nombre d'utilisateurs mais aussi aux conditions climatiques tout au long de l'année (vent, neige, pluie, soleil). Pour une mise en place rapide et efficace, la majeure partie de la structure sera gonflable, les zones intermédiaires seront souples. La structure sera lestée avec des poids de sable et haubanée à 6 endroits différents. La toile de la structure sera faite en Précontraint, de la marque Serge Ferrari, et renforcée sur 1,20 m en partant du sol pour limiter le risque de dégradation (perçement des zones gonflables, déchirures).

DÉTAILS TECHNIQUES - TOILE PRÉCONTRAIT 502

Schéma de la constitution de la toile en précontraint FERRARI, idéale pour sa résistance.

Traitement de surface

Armature en fil polyester

AXONOMÉTRIE ÉCLATÉE DE L'ENSEMBLE DU PROJET :

toile en précontraint reliée par la structure gonflable.

partie gonflable servant de structure portante, renforcée sur 1,50 m.

2 mâts triangulaires fixés à l'entrée de la structure pour soutenir la globalité.

lestes dans le bas des parties gonflables pour une meilleure efficacité face à la prise au vent.

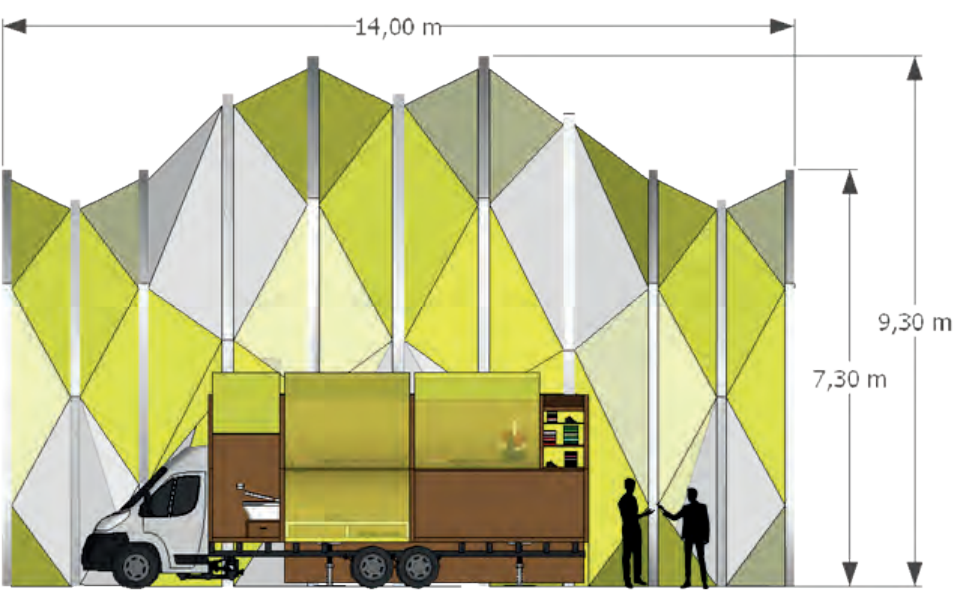
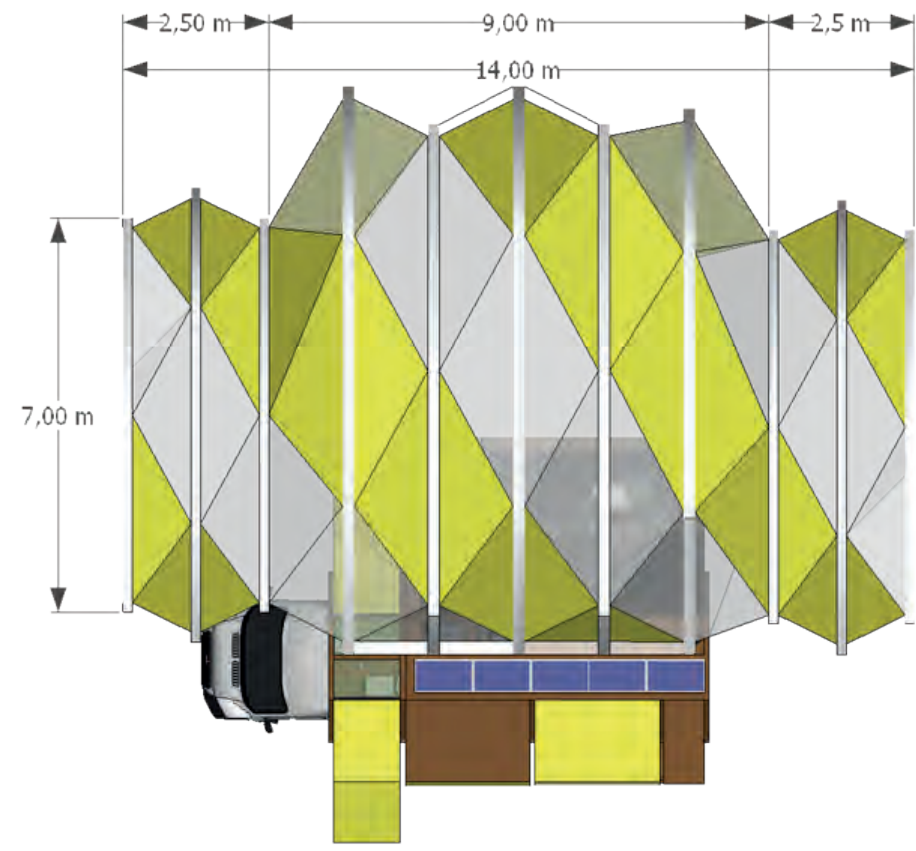
système de câble en acier pour haubaner la structure et la fixer au sol.

espace personnel des intervenants (toilettes sèches, douche solaire, 3 espaces nuits, espace de rangement.

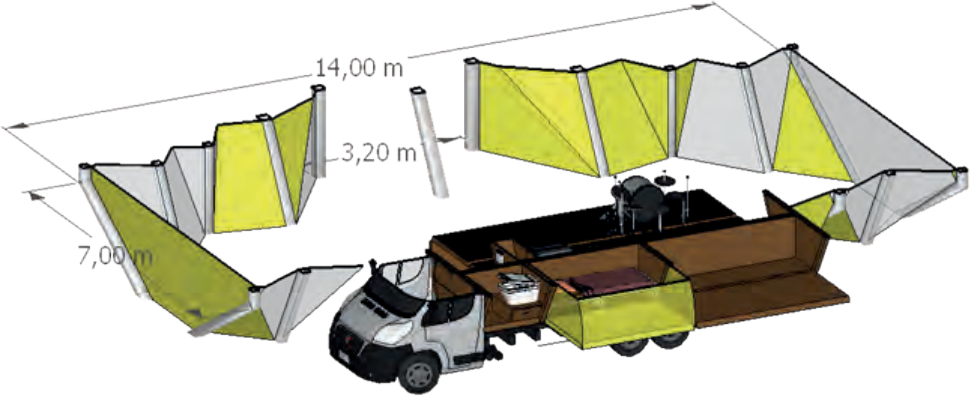
espace de rangement pour les câbles et le gonfleur.

véhicule de transport de la totalité de la structure.

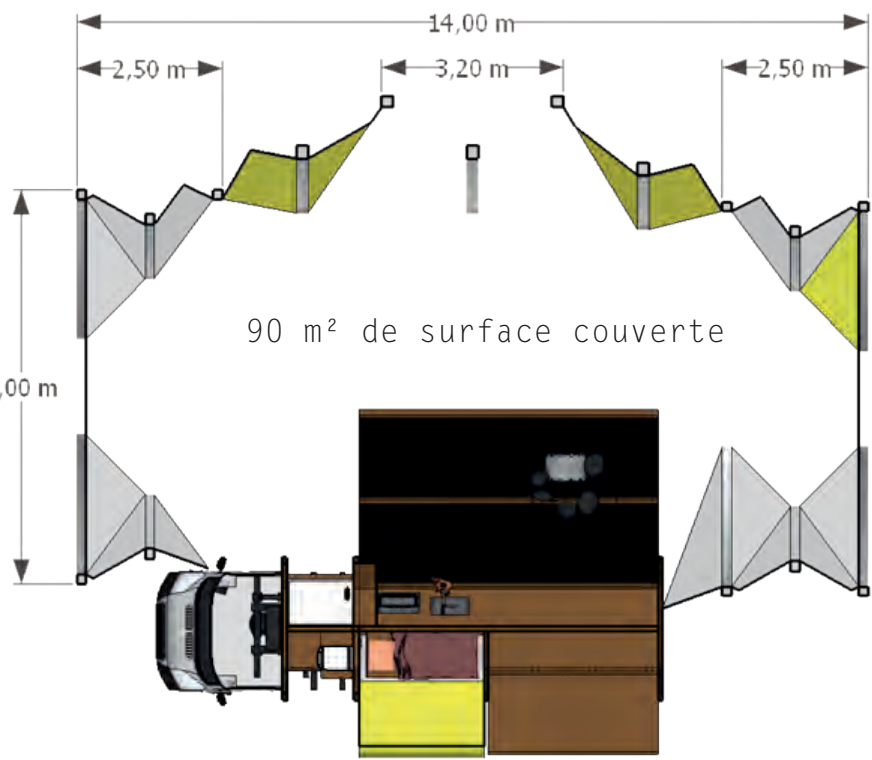
VUE ZÉNITHALE ET PROFILÉE A L'ÉCHELLE 1/125



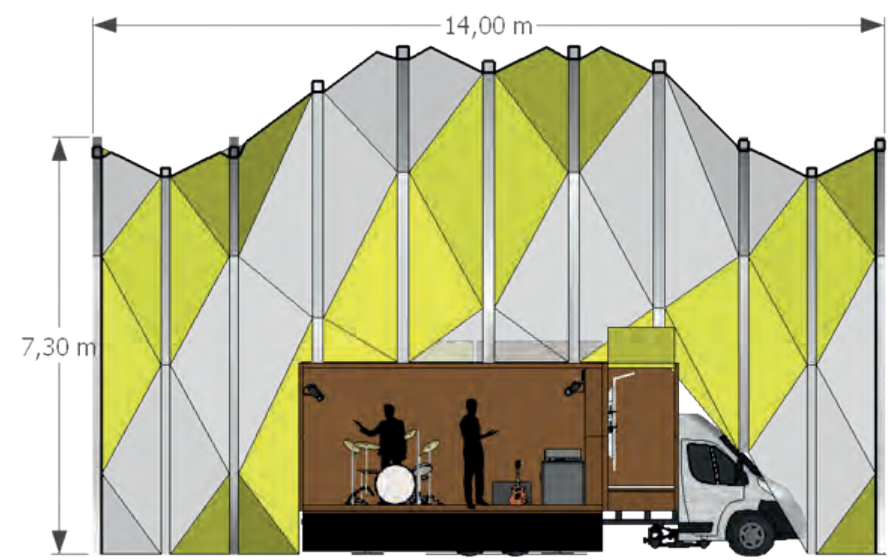
COUPES A L'ÉCHELLE 1/125



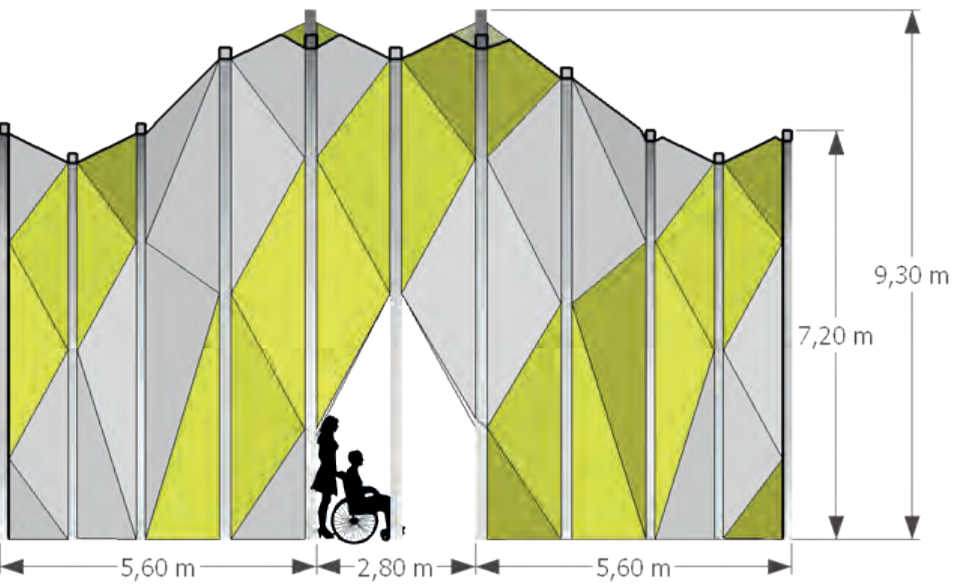
Coupe longitudinale à 1,65 m du sol



Coupe longitudinale à 1,65 m du sol



Coupe transversale à 5,00 m de l'entrée



Coupe transversale à 1,75 m de l'entrée

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES :

Facilité d'entretien :
Finition très lisse et revêtement permettant un entretien simple, réalisable à l'eau savonneuse, grâce à la finition vernis biface.

Longévité hors-norme :
Ne se déchire pas, extrême solidité, garanti 10 ans. Régularité du tissage, équerrage des fils, finition et esthétique garanties.

Recyclabilité totale :
100% recyclable, les composites utilisés sont retraités en fin de vie pour donner naissance à de nouvelles matières premières, grâce à Texyloop.

Protection thermique optimale :
Protéger de la chaleur et des dangers du soleil. La toile filtre 100% des UVB.

Luminosité contrôlée :
Défend contre les agressions du soleil tout en préservant une luminosité confortable.

Haute résistance aux intempéries :
Totale et étanche, la toile résiste à tous types d'intempéries. Elle est très résistante face aux conditions extérieures (pluie, neige).

Haute résistance à la décoloration :
Qualité des pigments sélectionnés pour leur résistance face à la pluie et au soleil.

Haute résistance à la déformation :
Ne se déforme pas lors de sa mise en œuvre ou de son utilisation, grande souplesse et maintien régulier de la tension : pas de phénomène de pochage.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

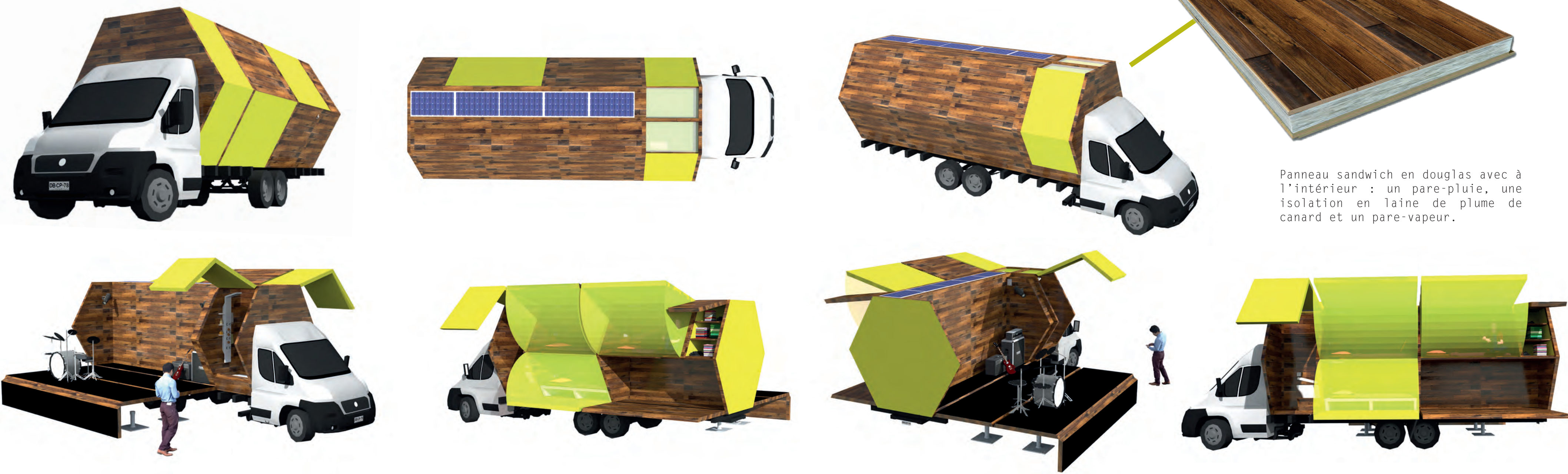
- Composition : polyester/PVC
- Poids au m² : 590 g/m²
- Laize : 180 cm
- Résistance rupture (chaîne/trame) : 250 / 250 daN/5 cm
- Résistance déchirure (chaîne/trame) : 25 / 20 daN
- Réaction au feu : M2
- Recyclabilité : 100 %
- Système de management de la qualité : ISO 9001
- Système de management environnemental : ISO 14001
- 40 coloris disponibles

Nuancier des couleurs proposées



UCHRONIE

Détails sur le véhicule, ses sous-espaces et sa modularité.



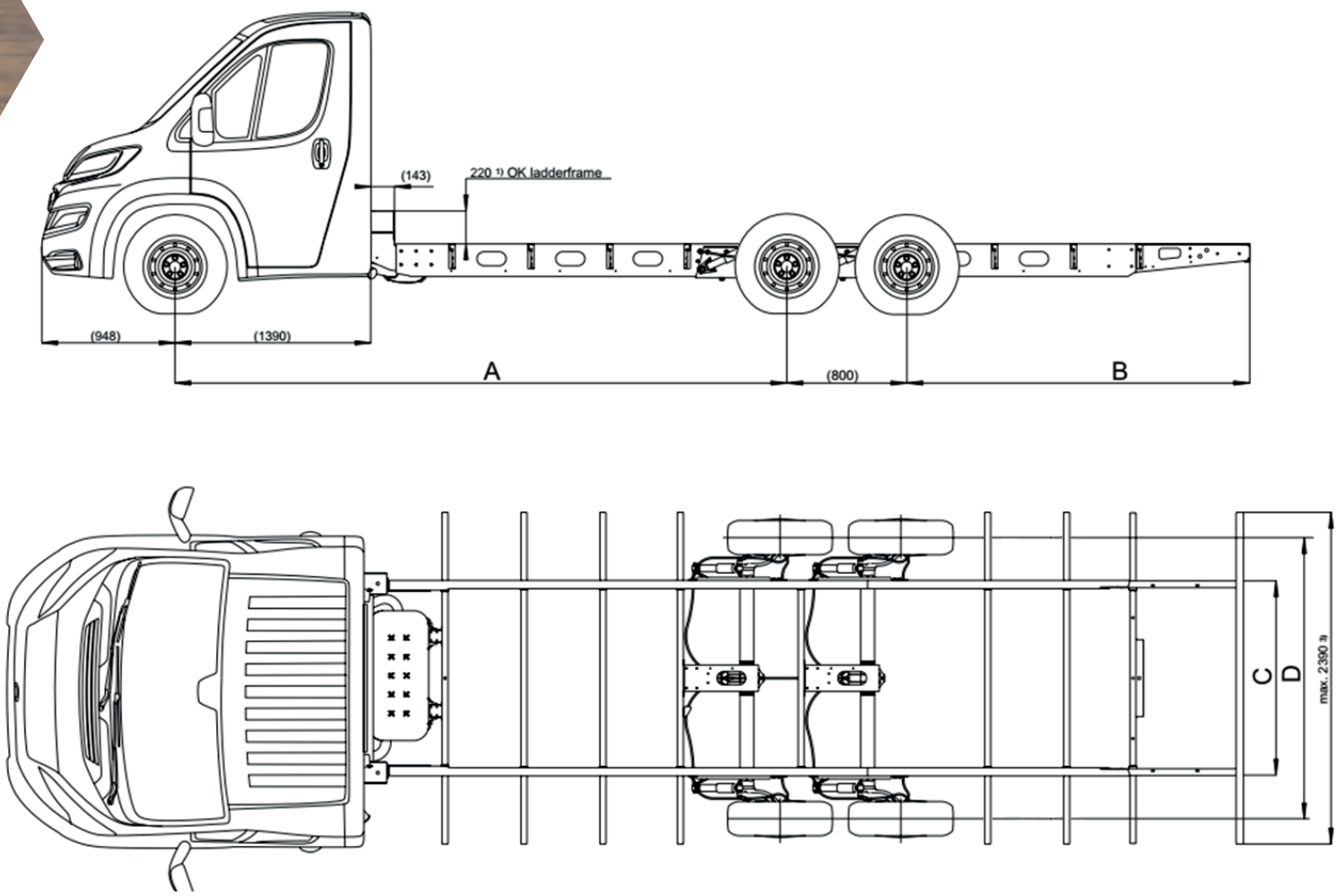
DEMANDE

A la suite d'un concours, le conseil départemental de la Lozère, prévoit d'allouer un budget culturel pour créer une micro architecture nomade qui parcourrait le département afin d'offrir une série d'événements périodiques (concerts, apéritifs, lectures, conférences, cafés philosophiques...) dans 6 villes. Cette structure devra accueillir plusieurs types d'événements en s'adaptant à chacun d'eux. Elle pourra s'inscrire sur les places principales des villages sélectionnées et devra être fonctionnelle du mois de mars au mois de novembre. Le département prévoit un budget maximum de 200 000 € HT. Pour réduire au maximum le budget de ce projet, il sera nécessaire de faire tenir l'intégralité de tous ces modules (logement, structure du module et pièce humide) dans un seul et unique moyen de transport. Ce véhicule parcourra le tour de la Lozère et viendra déployer sa structure sur les places des villages. Ce projet circulera de manière périodique, il restera une semaine par ville, il reviendra donc tous les deux mois dans celle-ci, le temps d'effectuer son tour dans les autres villes.

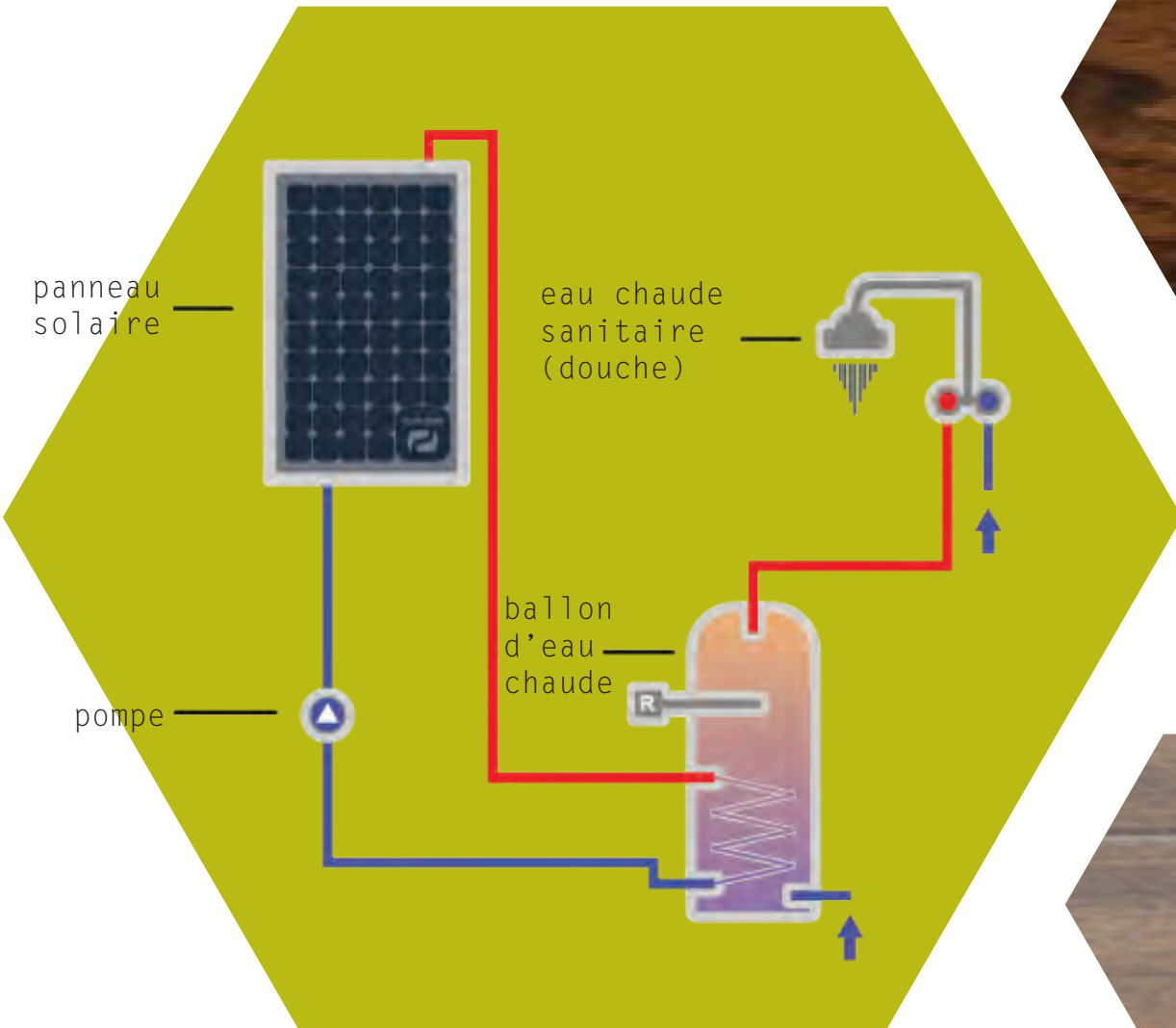
CHASSIS AL-KO TYPE AMC
SURBAISSÉ AVEC ESSIEU
ARRIÈRE TANDEM

DIMENSION STANDARD DU CHÂSSIS :

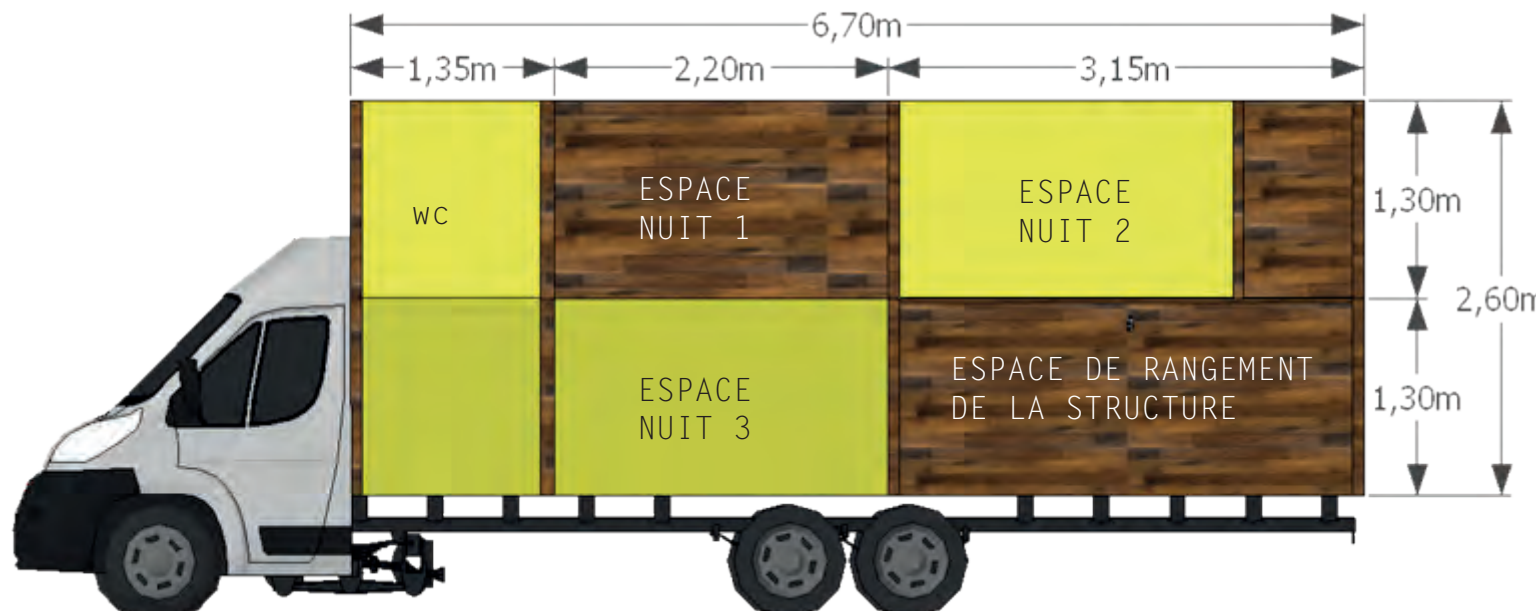
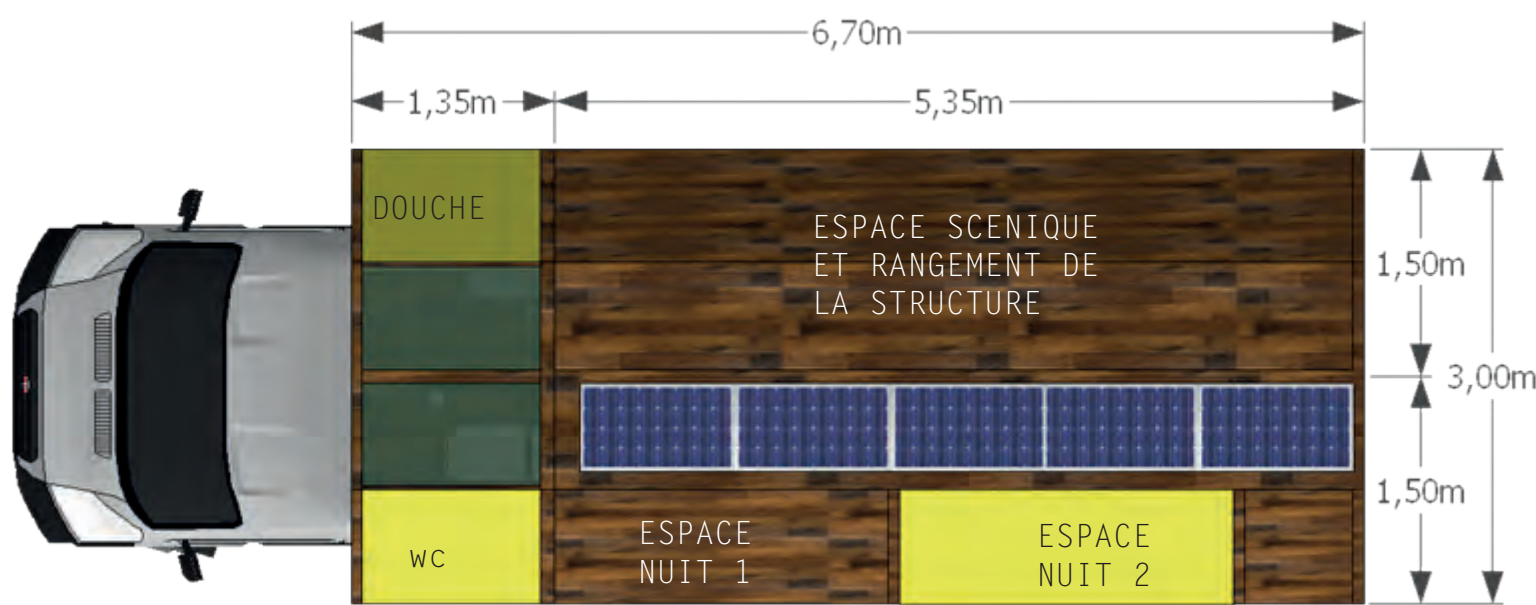
Empattement A : 4700 mm
Porte-à-faux B : 2500 mm
Largeur du châssis C : 1535 mm
Voie D : 2100 mm
Hauteur du châssis : 470 mm



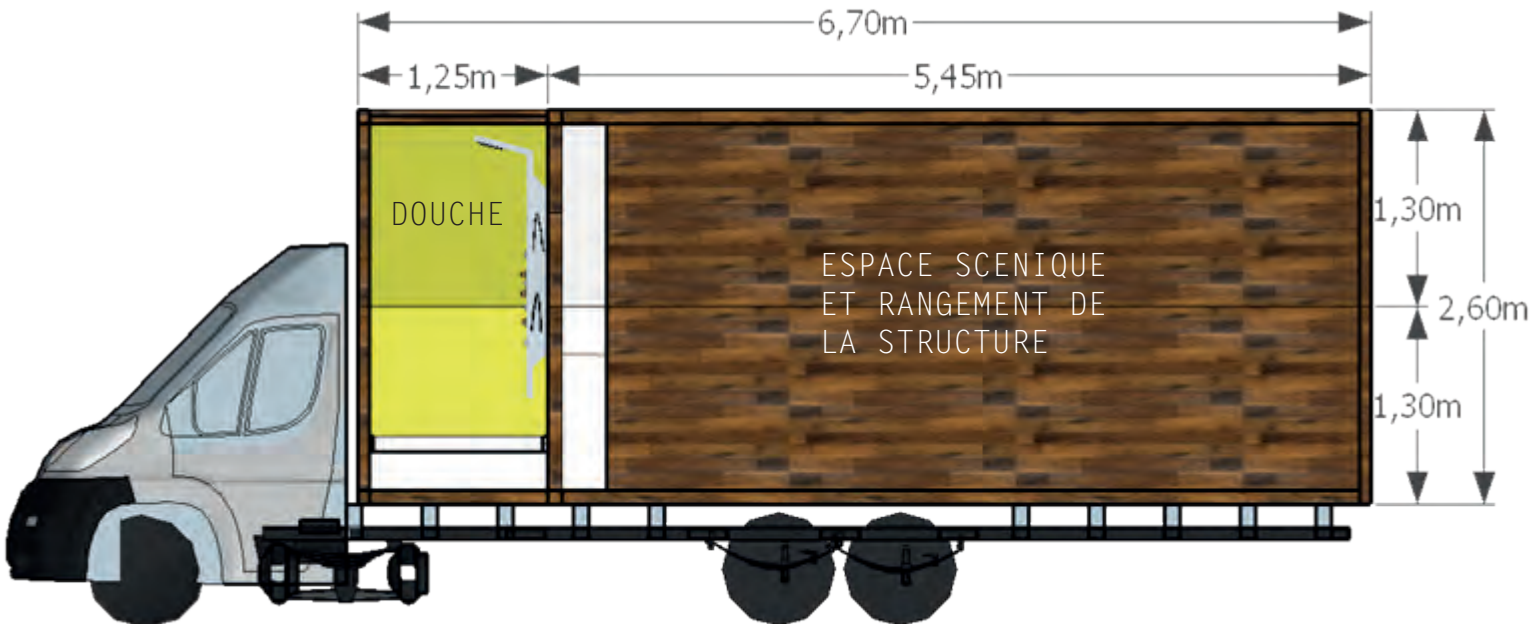
DÉTAILS TECHNIQUES



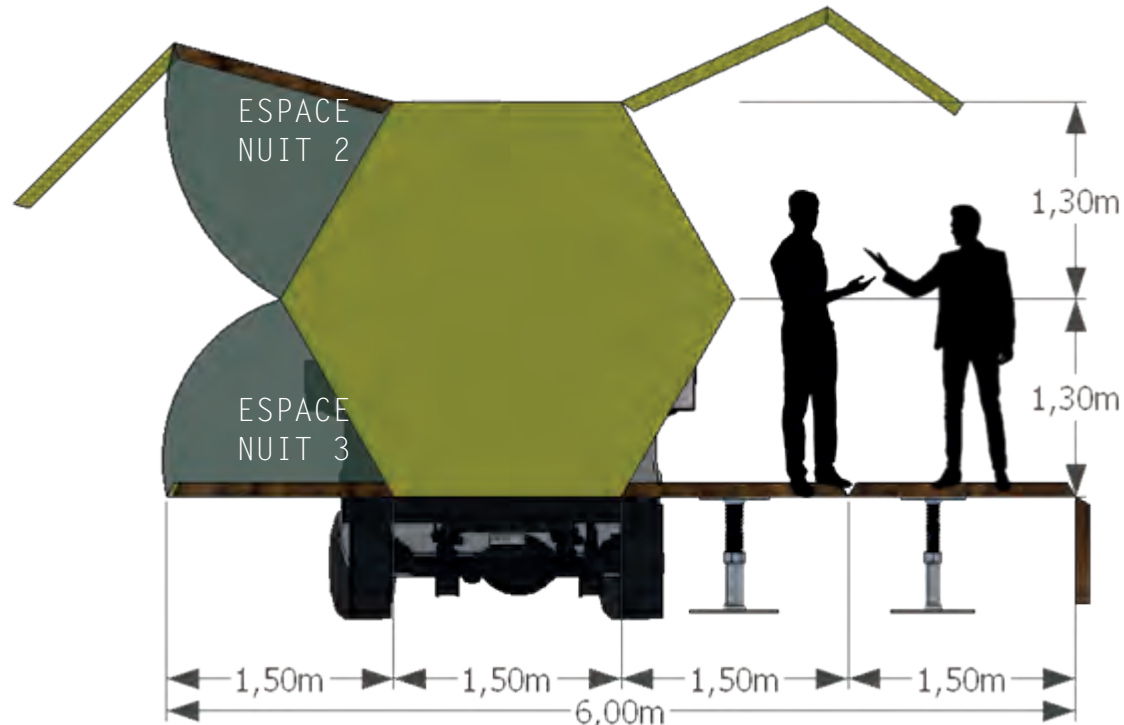
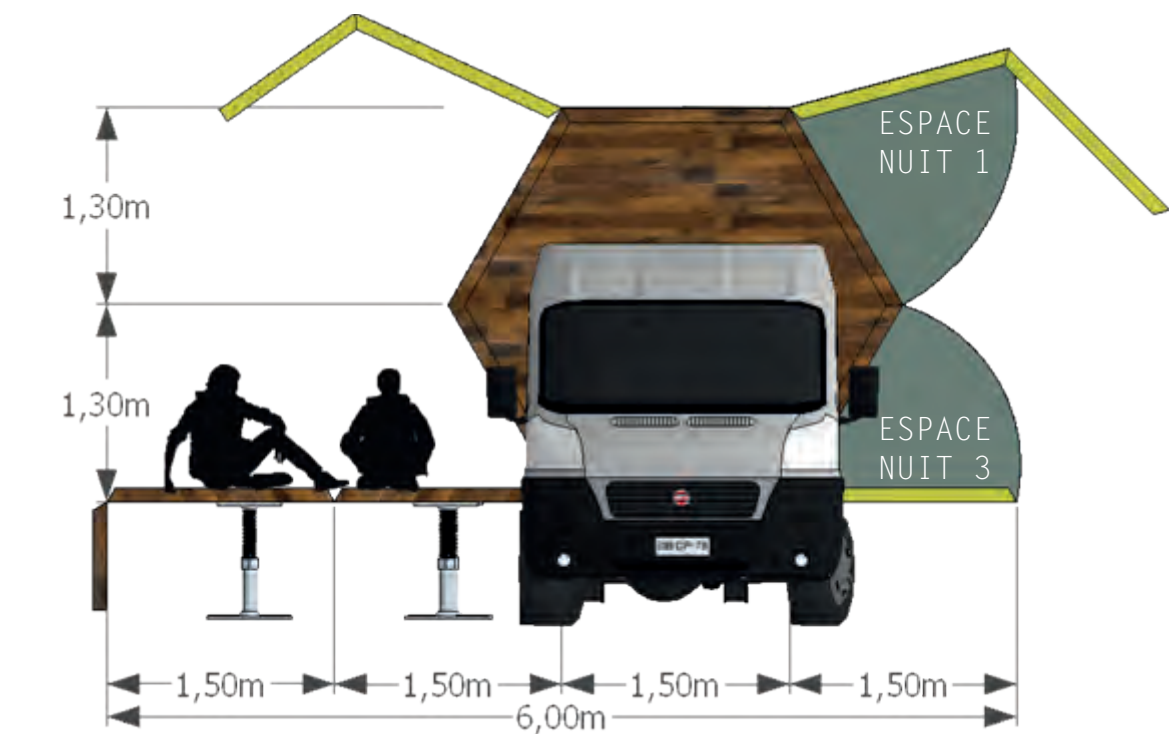
VUE ZÉNITHALE ET PROFILÉE 1/50



COUPES LONGITUDINALE 1/50



VUES FACE, DESSUS ET ARRIÈRE 1/50



COUPE TRANSVERSALE 1/50

